

ИМС УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА АВТОМОБИЛЯ

Особенности

- Диапазон рабочих температур от -45°C до $+85^{\circ}\text{C}$
- Напряжение питания от 10,8В до 15 В
- Ток потребления в режиме выключения 2,2мА
- Выходной ток до 300мА
- Время задержки включения и выключения от 0,25мс до 6с
- Время задержки от 4,2 с до 1200мин.
- Порог срабатывания защиты 25 - 28,5В

Общее описание

Микросхема интегральная УР1101ХП16 / УР1101ХП17 представляет собой регулируемый таймер, используемый в реле обогрева заднего стекла автомобиля. Реле включения автоматически выключается через заранее заданное время задержки. Время реле включения может быть прервано вручную. Внешняя времязадающая цепочка определяет временные характеристики таймера. ИМС работает непосредственно на обмотку реле. Управление реле обогрева осуществляется подключением к питанию в УР1101ХП16 и к массе - в УР1101ХП17. ИМС имеет внутреннюю защиту от импульсных помех в цепи питания в соответствии с VDE 0839 и РТМ 37.003.031-83. Микросхема выполнена в 8-выводном пластмассовом корпусе DIP 8 (2.101.8-1) и SO 8. Масса микросхемы не более 0,8г. ИМС УР1101ХП16 / УР1101ХП17 является аналогом ИМС U6046В / U6047В фирмы TEMIC.

Таблица электрических параметров при $T=25^{\circ}\text{C}$, $R1=60\text{k}\Omega$ и $C1=1\text{nF}$.

№	Наименование параметра, единица измерения	Буквенное обозначение	Норма		Ucc, В
			Не менее	Не более	
1	Напряжение срабатывания защиты, В	U_{DF}	25	28,5	15
2	Падение напряжения на выходе, В	U_D	-	1,5	15
3	Ток потребления в режиме выключения, мА	I_{CC}	-	2,2	15
4	Время задержки включения по выводу 3,5,мс	t_{DHL3}, t_{DHL5}	0,25	0,48	15
5	Время задержки выключения по выводу 4,5,мс	t_{DLH4}, t_{DLH5}	0,25	0,48	15
6	Время задержки, мс	t_D	4,2	5,1	15

Схема расположения выводов

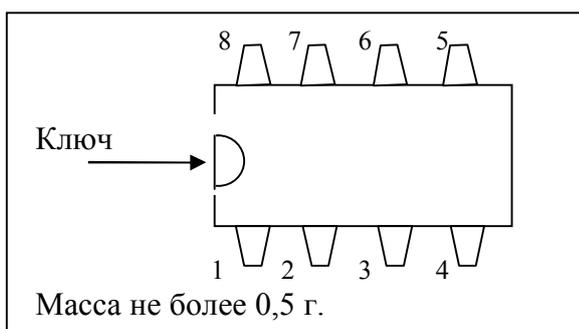
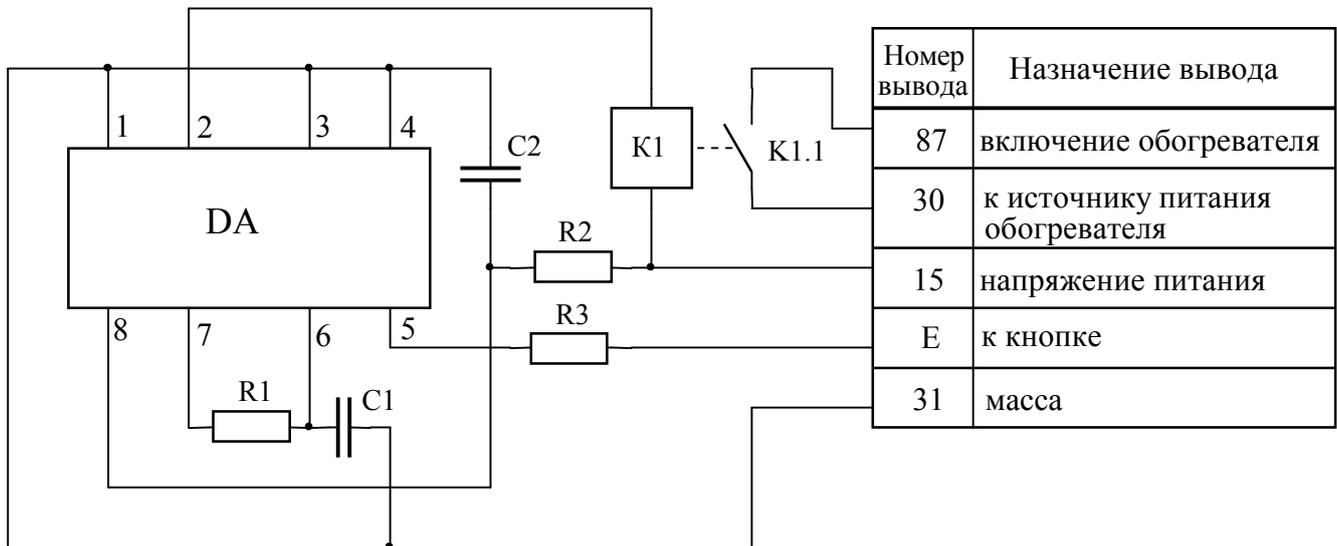


Таблица назначения выводов

Обозначение вывода	Наименование вывода
1	Общий
2	Выход
3	Вход включения
4	Вход выключения
5	Вход переключения
6	Вывод подключения времязадающей цепи
7	Напряжение стабилизации
8	Вывод питания

ИМС УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА АВТОМОБИЛЯ



- C1 – конденсатор от 0,1 нФ до 4700 нФмкФ;
- C2 – конденсатор 47 мкФ ± 20 %;
- DA – микросхема УР1101ХП16 или УФ1101ХП16;
- K1 – реле 91.3747.100-16;
- R1 – резистор от 60 кОм до 650кОм;
- R2 – резистор 510 Ом ± 5%;
- R3 – резистор 20 кОм ± 5%;

Схема применения микросхем УР1101ХП16, УФ1101ХП16
в составе реле времени обогрева