

ИМС УПРАВЛЕНИЯ ПРЕРЫВАТЕЛЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Особенности

◆ Напряжение питания	от 8В до 18В	◆ Постоянная $K_c (f_2)$	0,68
◆ Ток потребления	до 5мА	◆ Сквозность (f_2)	2,5
◆ Выходной ток	до 250мА	◆ Пороги срабатывания защиты	20В и 30В
◆ Частота генерации	$f=1/K_n \cdot R \cdot C$	◆ Порог перехода на удвоенную частоту	50мВ
◆ Постоянная $K_n (f_1)$	1,5	◆ Диапазон температур	от -45°C до +85°
◆ Сквозность (f_1)	2		

Общее описание

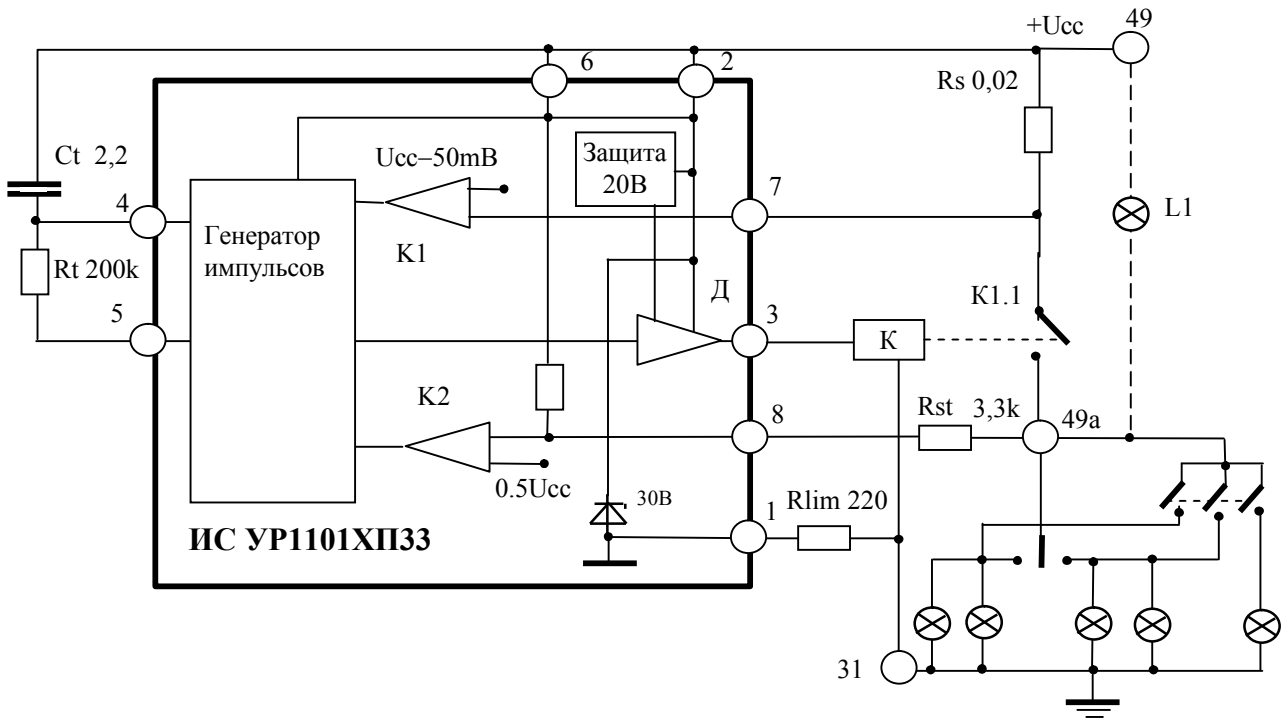
Микросхема интегральная УР1101ХП33 представляет собой устройство контроля и управления указателями поворота и аварийной сигнализации легковых автомобилей.

В составе прерывателя ИМС предназначена для получения прерывистого светового сигнала в режиме указателей поворота и аварийной сигнализации (при одновременном включении всех указателей поворота). Работает непосредственно на обмотку реле. Имеет внутреннюю защиту от импульсных помех в цепи питания в соответствии с VDE 0839 и РТМ 37.003.031-83. Частота прерывания удваивается при выходе из строя одной из ламп. ИМС может применяться без реле в различных устройствах световой и звуковой сигнализации, в сторожевых устройствах и т.д. Микросхема выполнена в 8-выводном пластмассовом корпусе DIP (2.101.8-1) или в микрокорпусе SO-8. ИМС УР1101ХП33 является аналогом микросхемы МС33193 фирмы MOTOROLA.

Таблица электрических параметров при T=25°C

№	Наименование параметра, единица измерения	Буквенное обозначение	Норма		Ucc, В
			Не менее	Не более	
1	Остаточное напряжение, В	U_{DS3}	-	1,0	8
				1,3	18
2	Коэффициент генерации	K_{GEN1}	1,30	1,75	8
			1,30	1,75	13,5
			1,30	1,75	18
3	Коэффициент заполнения периода	K_{f1}	0,45	0,55	8
			0,45	0,55	18
4	Коэффициент генерации в режиме удвоения	K_{GEN2}	0,63	0,73	8
			0,63	0,73	13,5
			0,63	0,73	18
5	Коэффициент заполнения периода в режиме удвоения	K_{f2}	0,35	0,45	8
			0,35	0,45	18
6	Ток потребления при выключенном реле, мА	I_{CC}	-	3,5	18
7	Напряжение срабатывания компаратора удвоения частоты, мВ	U_{ITP7}	46	56	13,5

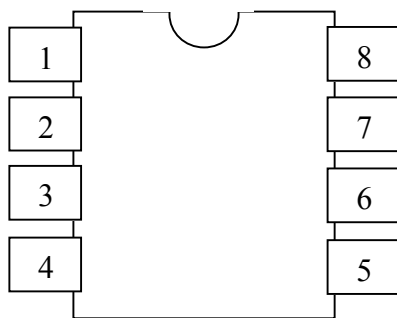
ИМС УПРАВЛЕНИЯ ПРЕРЫВАТЕЛЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



К1-компаратор удвоения, К2-компаратор запуска, Д-выходной каскад

Схема прерывателя с использованием ИМС УР1101ХП33

Назначение выводов ИМС УР1101ХП33



- 1-общий
- 2-питание выходного каскада
- 3-выход
- 4-вывод подключения Ct и Rt
- 5-вывод подключения Rt
- 6- включение дежурного режима
- 7-вход компаратора удвоения
- 8-вход запуска