

**ИМС УПРАВЛЕНИЯ ПРЕРЫВАТЕЛЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
С НАПРЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ СЕТИ 12 В И 24 В**

Особенности

◆ Напряжение питания	от 8В до 18В и от 18 В до 27 В	◆ Скважность (f_1)	2
◆ Ток потребления	до 5мА	◆ Постоянная K_c (f_2)	0,68
◆ Выходной ток	до 250мА	◆ Скважность (f_2)	2,5
◆ Частота генерации	$f=1/K_n \cdot R \cdot C$	◆ Порог перехода на удвоенную частоту	85мВ
◆ Постоянная K_n (f_1)	1,5	◆ Диапазон температур	от -45°C до +85°C

Общее описание

Микросхема интегральная УР1101ХП42 представляет собой генератор сигналов указателей поворота и аварийной сигнализации и в составе прерывателя предназначена для получения прерывистого светового сигнала в режиме указателей поворота и аварийной сигнализации (при одновременном включении всех указателей поворота). Работает непосредственно на обмотку реле. Имеет внутреннюю защиту от импульсных помех в цепи питания в соответствии с VDE 0839 и РТМ 37.003.031-83. Частота прерывания удваивается при выходе из строя одной из ламп. ИМС может применяться без реле в различных устройствах световой и звуковой сигнализации, в сторожевых устройствах и т.д. Микросхема выполнена в 8-выводном пластмассовом корпусе DIP (2.101.8-1). Масса микросхемы не более 0,8 г. ИМС УР1101ХП42 является функциональным аналогом ИМС U2043 фирмы TEMIC и УР1101ХП32 НПО "Кристалл".

Таблица электрических параметров при T=25°C

№	Наименование параметра, единица измерения	Буквенное обозначение	Норма		Ucc, В
			Не менее	Не более	
1	Остаточное напряжение, В	U_{DS3}	-	1,0 1,5	18 27
2	Коэффициент генерации	K_{GEN1}	1,38 1,38	1,67 1,67	18 27
3	Коэффициент заполнения периода	K_{f1}	0,44 0,44	0,56 0,56	18 27
4	Коэффициент генерации в режиме удвоения	K_{GEN2}	0,6 0,6	0,75 0,75	18 27
5	Коэффициент заполнения периода в режиме удвоения	K_{f2}	0,35 0,35	0,45 0,45	18 27
6	Ток потребления при выключенном реле, мА	I_{CC}	-	4,6 5,0	24 27
7	Напряжение срабатывания компаратора удвоения частоты, мВ	U_{ITP7}	66 76 85	76 87 97	18 24 27

ИМС УПРАВЛЕНИЯ ПРЕРЫВАТЕЛЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С НАПРЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ СЕТИ 12 В И 24 В

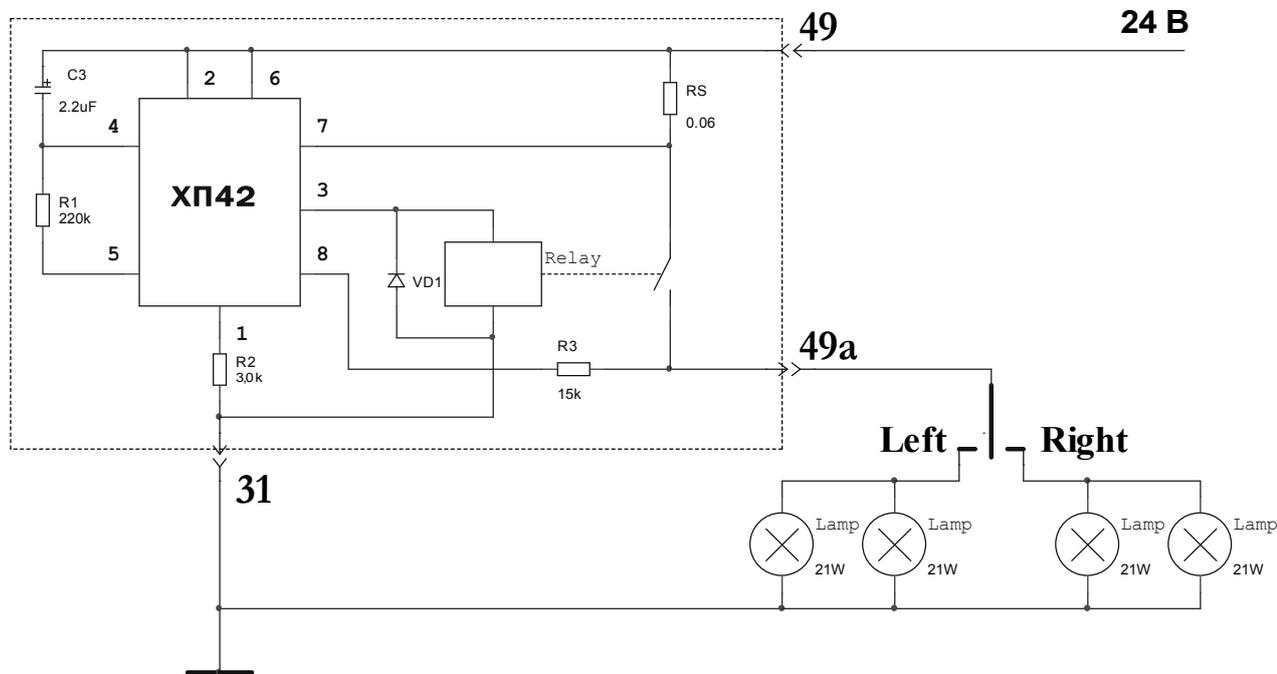
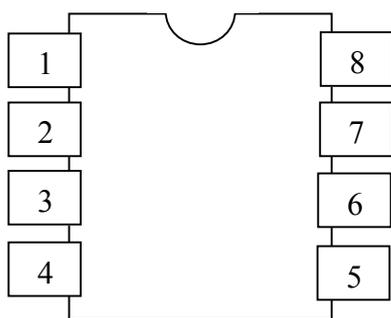


Схема прерывателя с использованием ИМС ИС УР1101ХП42 в автомобилях с напряжением бортовой сети 24 В

Назначение выводов ИМС УР1101ХП42



- 1-общий
- 2-питание выходного каскада
- 3-выход
- 4-вывод подключения Ct и Rt
- 5-вывод подключения Rt
- 6- питание Ucc
- 7-вход компаратора удвоения
- 8-вход запуска