

**ИМС УПРАВЛЕНИЯ ПРЕРЫВАТЕЛЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
С НАПРЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ СЕТИ 12 В И 24 В**

Особенности

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| ◆ Напряжение питания | от 8В до 18В и от 18 до 27 В | ◆ Постоянная $K_c (f_2)$ | 0,68 |
| ◆ Ток потребления | до 5мА | ◆ Сквозность (f_2) | 2,5 |
| ◆ Выходной ток | до 250мА | ◆ Пороги срабатывания защиты | 20В и 30В |
| ◆ Частота генерации | $f=1/K_n \cdot R \cdot C$ | ◆ Порог перехода на удвоенную частоту | 51мВ |
| ◆ Постоянная $K_n (f_1)$ | 1,5 | ◆ Диапазон температур | от -45°C до +85° |
| ◆ Сквозность (f_1) | 2 | | |

Общее описание

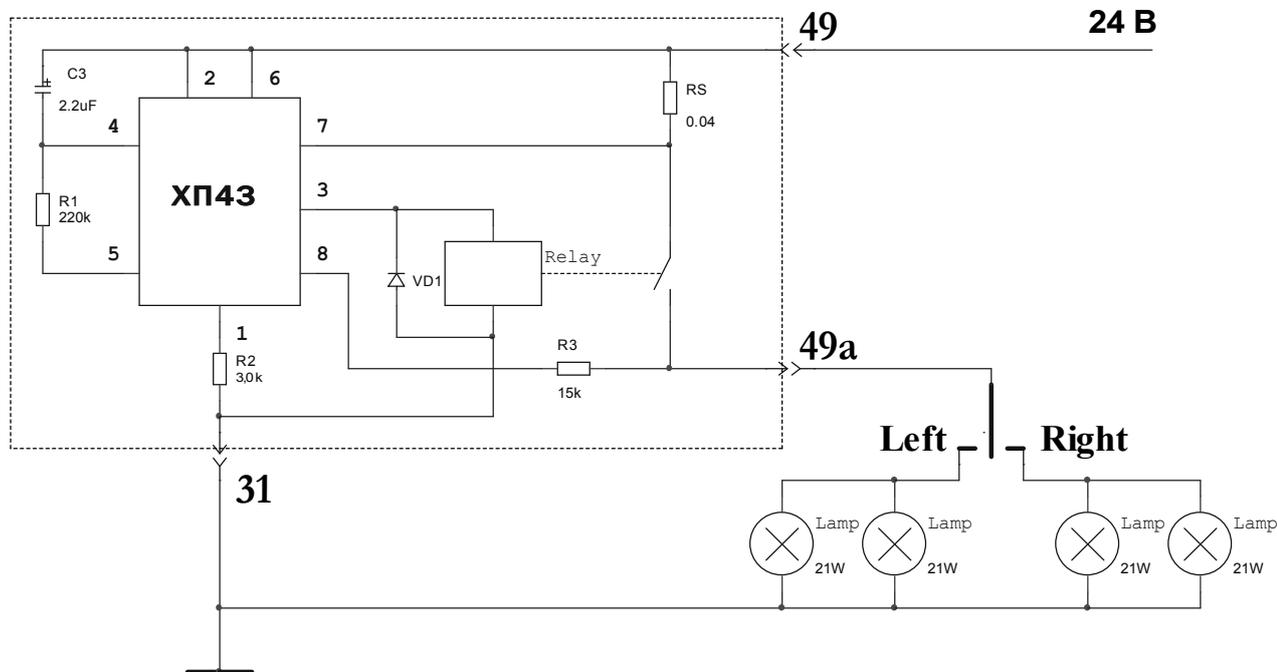
Микросхема интегральная УР1101ХП43 представляет собой устройство контроля и управления указателями поворота и аварийной сигнализации легковых автомобилей.

В составе прерывателя ИМС предназначена для получения прерывистого светового сигнала в режиме указателей поворота и аварийной сигнализации (при одновременном включении всех указателей поворота). Работает непосредственно на обмотку реле. Имеет внутреннюю защиту от импульсных помех в цепи питания в соответствии с VDE 0839 и РТМ 37.003.031-83. Частота прерывания удваивается при выходе из строя одной из ламп. ИМС может применяться без реле в различных устройствах световой и звуковой сигнализации, в сторожевых устройствах и т.д. Микросхема выполнена в 8-выводном пластмассовом корпусе DIP (2.101.8-1) или в микрокорпусе SO-8. ИМС УР1101ХП43 является функциональным аналогом микросхемы МС33193 фирмы MOTOROLA и УР1101ХП33 НПО "Кристалл".

Таблица электрических параметров при T=25°C

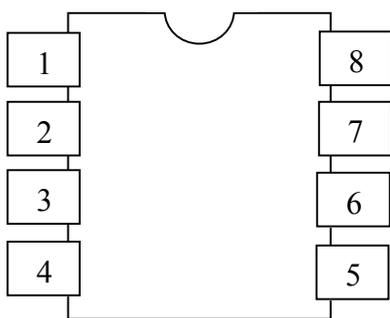
| № | Наименование параметра, единица измерения | Буквенное обозначение | Норма | | Ucc, В |
|---|--|-----------------------|--------------|--------------|----------|
| | | | Не менее | Не более | |
| 1 | Остаточное напряжение, В | U_{DS3} | - | 1,0 1,3 | 18 27 |
| 2 | Коэффициент генерации | K_{GEN1} | 1,30 1,30 | 1,75 1,75 | 18 27 |
| 3 | Коэффициент заполнения периода | $K_{П1}$ | 0,45 0,45 | 0,55 0,55 | 18 27 |
| 4 | Коэффициент генерации в режиме удвоения | K_{GEN2} | 0,63 0,63 | 0,73 0,73 | 18 27 |
| 5 | Коэффициент заполнения периода в режиме удвоения | $K_{П2}$ | 0,35 0,35 | 0,45 0,45 | 18 27 |
| 6 | Ток потребления при выключенном реле, мА | I_{CC} | - | 3,5 | 27 |
| 7 | Напряжение срабатывания компаратора удвоения частоты, мВ | U_{ITP7} | 46 | 56 | 24 |

**ИМС УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕРЫВАТЕЛЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
С НАПРЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ СЕТИ 12 В И 24 В**



**Схема прерывателя с использованием ИМС ИС УР1101ХП43
в автомобилях с напряжением бортовой сети 24 В**

Назначение выводов ИМС УР1101ХП43



- 1-общий
- 2-питание выходного каскада
- 3-выход
- 4-вывод подключения Ct и Rt
- 5-вывод подключения Rt
- 6- питание Ucc
- 7-вход компаратора удвоения
- 8-вход запуска